Betriebsanleitung
Schneckenstirnradgetriebe
Mit Rutschkupplung, Fabrikat Rheingetiebe

Getriebeaufstellung

Die Getriebe sind für die Aufstellung im Trockenen vorgesehen. Die Getriebe sind als Aufsteckgetrieben mit Hohlwelle ausgeführt. Zur Befestigung dient eine Drehmomentstütze.
Die Drehmomentenstütze ist, um Fluchtungsfehler auszugleichen und Verspannungen auszuschließen, In einer speziellen mit Tellerfedern ausgeführter Befestigungskonstruktion am Förderer fixiert. Hierdurch werden ebenfalls schädliche Stöße vermieden. Die Getriebe unterliegen keiner Einschränkung bezüglich der Montageposition.

Inbetriebnahme

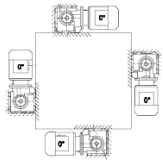
Die Getriebe sind werksseitig mit Schmiermittel in ausreichender Menge befüllt und öldicht verschlossen. Sie sind bis zu einer Temperatur von maximal 100°C funktionstüchtig.
Zur Vermeidung von Passungsrost zwischen dem Motorzapfen und der Bohrung der Schneckenwelle ist bei der Montage der Motorzapfen mit einem entsprechenden Schmierstoff zu behandeln. Werksseitig wird die Verwendung Klüber Microlube GL 261 empfohlen.
Die Getriebe sind mit einer Überlastungsschutzeinrichtung (Rutschkupplung) ausgerüstet. Die Rutschkupplung wird vom Werk auf das für den Einsatz erforderliches Drehmoment eingestellt. Ein Verstellen der Rutschkupplung bzw. eine Veränderung des Drehmomentes kann nur durch Öffnen des Getriebes und Beilegen oder Entfernen von Paßscheiben vorgenommen werden. Die Justierung und Prüfung darf nur im Werk erfolgen.
Der Mikroschalter ist über ein Befestigungsblech mit Langlöchern werksseitig geprüft und fein-justiert.
Der Anschluß ist über einen genormten Stecker DIN 43650 / IS04400 bzw. entsprechende Dose realisiert.
Anschluß Stecker: 1 = schwarz 2 = grau 3 = blau
Anschluß Schalter: 1 = schwarz 2 = grau = Öffner 4 = blau = Schließer .
Die Erdung erfolgt über eine Erdungsschraube am Deckel des Schaltgehäuses.

Wartung

Das eingefüllte Getriebeöl ist Klübersynth GH6-320, ein hochgleitfähiges, alterungsstabiles synthetisches Schmieröl der Art PG-LP ISO VG 320 nach DIN 51502, das eine außerordentlich hohe Lebensdauer im Getriebe erträgt.
Die Norm PG-LP ISO VG 320 wird auch erfüllt durch die Öle Mobil Glygoyle HE 320, Shell Tivela S 320.

Getriebe Typ	Getriebeöl Menge*
32.6GS	0,8 L
40.6GS	1,45 L
50.6GS	2,3 L

* Die Öl Menge ist unabhängig von die Getriebebauform ►



Das Getriebe sollte in bestimmten abstanden beobachtet werden, um Leckagen, Verschmutzungen und eventuell auffällige Geräusche rechtzeitig erkennen zu können.